

Naše zn.: 29281/2018-SZDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

**„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor –II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora,
2. etapa Soběslav - Doubí“**

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.2:

V ZTP odst.4.10.1.1. je uvedeno, že kolejnice a pražce, které nakupuje objednatel budou předány zhotoviteli včetně naložení na dopravní prostředek. V Technických specifikacích položek soupisů prací, které řeší dopravu tohoto materiálu, je však uvedeno, že položky mají obsahovat též naložení. Žádáme o jednoznačné určení a případně úpravu příslušného textu v ZTP nebo v soupisech prací.

Odpověď č.2:

Platí informace uvedená v ZTP. Byly upraveny technické specifikace položek: SO 51-10-01.2: pol. č. 8 až 13, SO 52-10-01: pol. 5 až 7. Byla vydána změna č. 1 soupisů prací SO 51-10-01.2 a SO 52-10-01, změny jsou vyznačeny žlutě.

Dotaz č.3:

Žádáme o konkrétní určení místa, na kterém má zhotovitel uložit a předat objednateli vyzískané a dále použitelné součásti stávajícího kolejového roštu, které nebudou likvidovány jako odpad. Bude tímto místem žst.Roudná?

Odpověď č.3:

Umístění vyzískaného materiálu se v žst. Roudná vzhledem k likvidaci kolejového roštu na opouštěné trati ve větší míře nepředpokládá. Zhotovitel bude uvažovat s plochami v žst. Veselí nad Lužnicí nebo Tábor, podle konkrétních požadavků odborných správ OŘ Plzeň. Kilometrická vzdálenost je do obou míst obdobná.

Dotaz č.4:

SO52-10-01: co reprezentuje pol.č.11 soupisu prací? Pokud se má jednat o práci kolejového dynamostabilizátoru, pak by výměra měla být dvojnásobná. Žádáme vysvětlení, případně úpravu výměry položky.

Odpověď č.4:

Položka č. 11 obsahuje opatření pro eliminaci, resp. zkrácení pomalé jízdy po podbití tratě ve stavebním postupu, kdy je provoz organizován mezi žst. Planá nad Lužnicí a žst. Soběslav jednokolejně, Opatření pro

druhou kolej bude provedeno jinou formou, po dohodě s aparátem řízení provozu SŽDC. Výměra zůstává nezměněna.

Dotaz č.5:

TZ PS 51-01-01.2 v části 2.5.1 uvádí: „Zařízení v žst. Soběslav bude umožňovat budoucí dálkové ovládání z CDP. Při realizaci druhé části stavby bude v SÚ Soběslav osazena skříň DOZ a bude na rozhodnutí SŽDC s.o., zda ještě před zřízením CDP bude žst. Soběslav trvale nebo po určitou část dne dálkově ovládána z JOP žst. Veselí n.L. V tom případě bude třeba i v žst. Veselí n.L. doplnit skříň DOZ a ovládání stanice Soběslav doplnit do JOP.“

Žádáme zadavatele o vyjádření, zda požaduje v této stavbě dálkové ovládání žst. Soběslav z žst. Veselí n. L.

Odpověď č.5:

V současné době se připravuje v návaznosti na tuto stavbu stavba DOZ a ETCS Votice – České Budějovice. Proto zřízení dočasného pracoviště úsekového ovládání ŽST Soběslav ze ŽST Veselí n.L. ztratilo smysl.

Dotaz č.6:

Dle TZ PS 51-01-01.2 a i dle dispozičního náčrtku rozmístění skříní provozní budovy je uveden požadavek na dodání skříně DOZ do žst. Soběslav. Výkaz výměr odpovídající položku neobsahuje. Požaduje zadavatel dodání skříně DOZ v této stavbě? V případě, že ano, žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr o dodávku a montáž skříně DOZ.

Odpověď č.6:

V ostatních stanicích nebyla ve stavbách SZZ zřízena výstroj skříní DOZ. Skříně DOZ budou do jednotlivých stanic doplněny v samostatné stavbě DOZ a ETCS Votice – České Budějovice, ve kterých bude dálkové ovládání této části 4. TŽK z CDP Praha aktivováno.

Dotaz č.7:

Dle TZ PS 51-01-01.2 část 3 zadavatel uvádí, že přejezd v km 62,423 bude zrušen. V odpovídajícím výkazu výměr se vyskytuje položka dodávky (i montáže) "Výstražníku se závorou, 1 skříň "2ks". Žádáme zadavatele o vysvětlení účelu této položky.

Odpověď č.7:

Ve stavebním postupu č. 8a kdy bude stávající jednokolejná trať opuštěna, demontována a provoz převeden již na novou přeložku bude stávající přejezd P5640 zrušen a vedle něj zřízen provizorní přechod přes novou kolej č. 2 (do doby dostavby zbývajících částí podchodu). Předpokládá se využití vnitřní části PZS přejezdu v RD a zřízení dvou provizorních výstražníků se závorou na přechodu. viz výkres B.0202 projektu.

Přílohy: 1) SO 51-10-01.2_Z1.xlsm
2) SO 52-10-01_Z1.xlsm

V Praze dne 18. 12. 2018


Ing. Petr Hofmanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446 ze dne 10. 05. 2018